

Argomento: Ambiente

Link originale: <https://pdf.extrapola.com/angqv/4738579.main.png>

26

M Venerdì 12 Maggio 2023
ilmattino.it



LA VISITA

Francesco Gravetti

Fuori dalle loro aule, dentro il loro futuro, cioè dentro i locali, le banchine, le postazioni che un giorno potrebbero diventare il loro pane quotidiano. L'ultimo incontro tra gli studenti di terza a quarta B dell'istituto nautico "Duca degli Abruzzi" si tiene nei pressi del molo Beverello di Napoli dove, a due passi dalla biglietteria per gli aliscafi che portano alle isole del Golfo, ci sono gli uffici Volaviamar. È qui che si trova il mondo del gruppo Lauro Holding, la società che ha accompagnato gli studenti e le studentesse nel cammino che porta alla conoscenza del lavoro e delle professioni attraverso il racconto di chi fa impresa. Fondata nel 1948 da Agostino Lauro, che rese operativo il primo servizio di collegamento nel golfo di Napoli, la società è sempre stata un player di primo piano nel settore marittimo locale. Negli anni '90 l'azienda, condotta dall'on. Salvatore Lauro, ha dato un ulteriore sviluppo alle attività della famiglia ampliando i servizi con nuove strategie di marketing e migliorando la flotta sociale attraverso l'acquisto di unità veloci e il refitting programmato di quelle esistenti.

LA CONTINUITÀ

Negli ultimi anni, il Gruppo punta sempre di più sui giovani e sul concetto di rapida risposta alle esigenze del cliente (smart execution), una fase che coincide anche con il secondo passaggio generazionale, indice della continuità, dell'esperienza e della tradizione familiare. Oggi l'azienda nel suo complesso è composta da più di 600 persone. La flotta è in costante miglioramento ed è attualmente costituita da circa 400 natanti. Ogni anno vengono soddisfatti più di tre milioni di passeggeri con un servizio efficiente e comodo, anche grazie ai nuovi investimenti effettuati nella Stazione Marittima di Napoli per il miglioramento delle strutture ricettive. E i ragazzi del "Duca degli Abruzzi" hanno fatto la

RAGAZZI ACCOLTI DAL PRESIDENTE SALVATORE LAURO FORTI INVESTIMENTI NELL'INNOVAZIONE DI FLOTTA E IMPIANTI

Studiare l'impresa, l'impresa di studiare

Gli studenti del Nautico "Duca degli Abruzzi" al Beverello per l'ultimo incontro con i manager della holding ischitana. Un tour guidato negli uffici dai quali grazie a un software si controlla a distanza tutta l'attività dell'impresa marittima



FOTO RICORDO
Gli studenti del Nautico napoletano Duca degli Abruzzi con i docenti e i referenti del progetto "Studiare l'impresa". A destra e in basso negli uffici del Gruppo Lauro (Newfotostudio, Federica Gallo)



Lauro, assaggio di futuro «Alle isole Eolie in un'ora»

consocenza con questo mondo, in un bel giorno di primavera, col sole alto e una leggera brezza che ha reso ancora più piacevole la visita. Protagonista, il mare: «Nelle vene dei marinai scorre sangue salato», dice Ivan Assante, Responsabile delle Risorse Umane e CPO (Chief People Officer) del Gruppo, che fa da guida e non lesina particolari e informazioni, soddisfacendo la voglia di sapere degli studenti napoletani. Assante accompagna le due classi nella struttura e i ragazzi conoscono Salvatore Lauro, presidente della Volaviamar, che

fa della lungimiranza e dell'innovazione dei punti di forza della holding. E, infatti, Lauro illustra il sistema che consente, a distanza, il controllo di tutta l'attività dell'impresa, dal lavoro del personale alla bigliettazione, passando per altri dati importanti che, rimanendo costantemente sotto il controllo della governance, consentono alla Lauro di portare avanti la gestione nel migliore dei modi. È un sistema basato su tecnologie all'avanguardia e, d'altronde, Lauro guarda da sempre al futuro e cerca continui e innovativi nuove soluzioni per



migliorare non solo i servizi alla clientela ma anche le condizioni di tutto il personale.

IL BREVETTO

A proposito di futuro, i ragazzi sono rimasti assai impressionati dal progetto che lo stesso Salvatore Lauro ha anticipato: lo Swing che, molto più simile a un piccolo aeroplano che a una imbarcazione, consentirà di toccare i 180 km orari viaggiando "so-speso" sull'acqua a tre metri d'altezza. La speciale imbarcazione è già stata testata in Corea del Sud, mentre alcuni comandanti della Lauro sono stati abilitati alla guida (è necessario avere il brevetto di pilota): in questo modo, per fare un esempio, le Isole Eolie saranno raggiunte da Napoli in circa un'ora. Un assaggio di futuro. Con Salvatore Lauro, a fare gli onori di casa, anche il figlio Agostino: entrambi hanno salutato i giovani alunni del "Duca degli Abruzzi" e hanno fatto in modo che potessero visitare il terminal delle crociere della Stazione Marittima, poco distante dagli uffici. E così la visita è proseguita alla scoperta di un'altra realtà, altrettanto affascinante: anche la struttura che gestisce il sistema crocieristico napoletano è presieduta da Salvatore Lauro e anche in questo caso i ragazzi hanno potuto verificare in maniera diretta un modello di efficienza e professionalità.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Le soluzioni in difesa dell'ambiente

Tra gli argomenti più dibattuti nel confronto tra Lauro Holding e studenti c'è senza dubbio quello dell'ambiente. Il cambiamento climatico, le crisi ambientali e le disuguaglianze sociali ed economiche che rappresentano le sfide che Lauro ritiene «già iniziate» e meritevoli di un'azione urgente e immediata. Tra le tante azioni alle quali la holding ha aderito, quella della Nur International per salvare il mare dal non corretto riciclo dell'olio, che oltre a inquinare genera una sottile pellicola impermeabile che impedisce l'ossigenazione e compromette la vita di flora e fauna marina. Inoltre, la Commissione Europea ha adottato un pacchetto di proposte noto come "Fit for 55".

Missione mare pulito Già pronte le risposte al piano «Fit for 55»

Alcune di queste sono direttamente legate all'industria dello shipping: la tassazione delle emissioni dei trasporti marittimi internazionali ed intraeuropei, l'utilizzo di combustibili a basse emissioni, la promozione dell'utilizzo di energia elettrica da terra e di gas naturale come combustibile per le navi. Queste proposte avranno un impatto significativo sulle strategie aziendali, fermo restando che le isole minori con meno di 200.000 residenti "non coperte da collegamenti stradali o ferroviari" saranno esentate fino al



IL PRESIDENTE Salvatore Lauro ha dato impulso all'innovazione della flotta e delle strutture organizzative

2030. Lauro sta lavorando per ottenere minori emissioni e maggiore velocità e sicurezza con il piano di Sviluppo 4.0 in collaborazione con il Dipartimento di Ingegneria Meccanica Aerospaziale (DIMA) dell'Università La Sapienza di Roma. Il progetto, denominato Airone 5.0, ha l'obiettivo di rendere l'unità Catamarano Airone Jet un'imbarcazione tra le più innovative a livello mondiale per l'alta velocità a quasi zero emissioni. fr-gr.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

PROSEGUONO I TEST SULLA BARCA SWING CHE "VOLA" SULL'ACQUA TOCCANDO I 180 KM/H «I NOSTRI COMANDANTI ABILITATI ALLA GUIDA»



BCC Soci Il valore in più di essere un gruppo.

Riserviamo per te una gamma di opportunità e servizi, in una comunità che coltiva le relazioni e condivide i valori. Insieme realizziamo programmi e progetti di crescita per il benessere del territorio e delle comunità.

BCC NAPOLI
GRUPPO BCC ICCREA
www.bccnapoli.it

Scopri di più su www.bccnapoli.it
BCC Soci di Napoli: operazione a premi promossa da BCC di Napoli valida dal 18 gennaio 2023 al 18 gennaio 2024 per i destinatari aventi le caratteristiche dettagliate nello specifico regolamento consultabile su www.bccnapoli.it. Montepremi € 8.044 (iva esclusa).

DIREZIONE GENERALE E FILIALE SEDE: via Miguel Cervantes de Saavedra 78/86, Napoli - 081 5529386
AREA IMPRESE: via San Giacomo 33/35, Napoli - 081 5529386
FILIALE NAPOLI CHIAIA: via Giosuè Carducci 8/12, Napoli - 081 5529386
FILIALE CASORIA: via Pio XII, 90/100, Casoria
ATM POINT: via Domenico Morelli 40, Napoli c/o Carage Morelli piazzale V. Techio, Napoli c/o Mostra d'Oltremare

Le soluzioni in difesa dell'ambiente

Tra gli argomenti più dibattuti nel confronto tra Lauro Holding e studenti c'è senza dubbio quello dell'ambiente. Il cambiamento climatico, le crisi ambientali e le disuguaglianze sociali ed economiche rappresentano delle sfide che Lauro ritiene «già iniziate» e meritevoli di un'azione urgente e immediata. Tra le tante azioni alle quali la holding ha aderito, quella della Nur International per salvare il mare dal non corretto riciclo dell'olio, che oltre a inquinare genera una sottile pellicola impermeabile che impedisce l'ossigenazione e compromette la vita di flora e fauna marina. Inoltre, la Commissione Europea ha adottato un pacchetto di proposte noto come "Fit for 55". Alcune di queste sono direttamente legate all'industria dello shipping: la tassazione delle emissioni dei trasporti marittimi internazionali ed intraeuropei, l'utilizzo di combustibili a

basse emissioni, la promozione dell'utilizzo di energia elettrica da terra e di gas naturale come combustibile per le navi. Queste proposte avranno un impatto significativo sulle strategie aziendali, fermo restando che le isole minori con meno di 200.000 residenti "non coperte da collegamenti stradali o ferroviarie" saranno esentate fino al 2030. Lauro sta lavorando per ottenere minori emissioni e maggiore velocità e sicurezza con il piano di Sviluppo 4.0 in collaborazione con il Dipartimento di Ingegneria Meccanica Aerospaziale (DIMA) dell'Università La Sapienza di Roma. Il progetto, denominato Airone 5.0, ha l'obiettivo di rendere l'unità Catamarano Airone Jet un'imbarcazione tra le più innovative a livello mondiale per l'alta velocità a quasi zero emissioni. fr.gr. © RIPRODUZIONE RISERVATA.