

Link originale: <https://pdf.extrapola.com/angqV/4742532.main.png>

PREALPINA SABATO 26 AGOSTO 2023

GALLARATE 23

AEROPORTO
E TERRITORIO

Sea firma un accordo con l'agenzia europea per le infrastrutture climatiche e l'ambiente: progetto da 4,4 milioni



Rotta verso le emissioni zero Malpensa sempre più green

Soltanto veicoli elettrici sul piazzale per l'assistenza agli aerei

MALPENSA - Sarà sempre più sostenibile. Malpensa si doterà di colonnine di ricarica per l'alimentazione elettrica dei veicoli presenti nel piazzale. Grazie a un accordo firmato tra Cinea, l'agenzia esecutiva europea per le infrastrutture climatiche e l'ambiente, e Sea, la società che gestisce lo scalo nella brughiera e Linate, sarà finanziato il progetto eMago che prevede appunto l'installazione delle cosiddette *aircraft ground power units*.

«Sea ha da tempo iniziato a introdurre tecnologie e a lavorare a progetti per accelerare la transizione verso un trasporto aereo più sostenibile, per raggiungere l'obiettivo zero emissioni», afferma Giorgio Medici, direttore environment and funded initiatives di Sea. «Grazie al finanziamento ottenuto possiamo fare importanti passi avanti nel processo di elettrificazione dei nostri aeroporti agendo sui mezzi di terra che ci competono direttamente e sulla fornitura di energia agli aeromobili in transito sui nostri aeroporti».

La realizzazione delle colonnine di ricarica dei veicoli aeroportuali e delle infrastrutture di alimentazione elettrica fissa per gli aeromobili permetterà a Malpensa di raggiungere l'obiettivo di "zero emissioni nette di CO2" fissato da Aci Europe, l'associazione internazionale degli aeroporti europei, entro il 2050. Malpensa - insieme con

Linate e ad altri 91 aeroporti del Vecchio Continente - vuole però anticipare il traguardo al 2030 e questo finanziamento, nell'ambito del programma Cef (Connecting europe facility), permetterà di spingere l'acceleratore sul raggiungimento delle zero emissioni e contribuire così a frenare il surriscaldamento climatico globale. Primo progetto aeroportuale finanziato in Italia relativamente a queste tematiche, e preceduto in Europa solo dagli aeroporti di

Saranno realizzate colonnine di ricarica destinate sia ai mezzi di servizio sia all'alimentazione dei velivoli

Parigi (Orly), Riga in Lettonia, Vilnius e Kaunas in Lituania, avrà una durata di 36 mesi e le colonnine forniranno corrente elettrica agli aeromobili in aeroporto durante la sosta e le operazioni di assistenza a terra, eliminando l'utilizzo dei generatori di bordo e dei generatori diesel mobili. Verranno, inoltre, realizzate diverse stazioni di ricarica per i mezzi elettrici impiegati nelle operazioni aeroportuali, come il trasferimento di merci e passeggeri tra

l'aereo e i terminal, il trasporto del personale addetto ai servizi di carico e scarico, pulizia e la manutenzione.

Il valore complessivo del finanziamento è di 4.401.000 euro, mentre il costo totale del progetto è pari a 14.670.000 euro. Queste nuove infrastrutture di ricarica sono fondamentali per completare il processo di elettrificazione dei veicoli e delle attrezzature aeroportuali, iniziato da Sea dal 2020 con la sostituzione del 50% degli autobus che trasportano i passeggeri di Malpensa con modelli a propulsione elettrica, e che prevede la completa sostituzione della flotta aziendale dei veicoli, cioè automobili e van, con mezzi per il 70% elettrici e per la restante parte ibridi. «Cofinanziando il progetto eMago, l'Unione europea sostiene la decarbonizzazione del settore dell'aviazione», commenta Richard Ferrer, responsabile del settore carburanti alternativi di Cinea. «L'elettrificazione delle operazioni aeroportuali a terra negli aeroporti di Malpensa, così come di Linate, sarà una svolta e un primo importante passo sulla strada delle emissioni net-zero. In questo senso, il progetto eMago darà un contributo significativo al Green Deal europeo». Il patto verde della Commissione europea che vede Malpensa in prima linea.

Paola Grimaldi
© RIPRODUZIONE RISERVATA

FERMO

Da tre giorni nessuna traccia di un tredicenne

FERMO - È uscito di casa nella tarda serata tra mercoledì 23 e giovedì 24 agosto. Santosh, 13 anni, non ha più fatto ritorno nell'abitazione in cui vive con la mamma e il papà. Immediatamente i genitori, comprensibilmente allarmati e preoccupati, hanno presentato denuncia di scomparsa alla Stazione Carabinieri di via Repossi nella limitrofa Lonate Pozzolo. Subito sono scattate le ricerche e le indagini per cercare di riportare a casa il tredicenne da parte delle forze dell'ordine, che hanno allestito un campo base in municipio. È coordinato dalla Compagnia Carabinieri di Busto Arsizio unitamente ai Vigili del Fuoco, ad una Unità Cinofilia, alla Croce Rossa, alla Protezione Civile e al Nucleo carabinieri in congedo. Le ricerche sono in corso da due giorni e proseguono con continuità tanto che le indagini e i sopralluoghi sono costanti lungo tutto il territorio, con attenzione in primo luogo alle aree boschive. Le forze dell'ordine stanno utilizzando anche i droni per cercare di individuare il giovane fermese. Massima la mobilitazione, anche molti cittadini vogliono collaborare attivamente nelle ricerche. Da qui l'appello pubblico del sindaco Sarah Foti, con la



pubblicazione su Facebook della foto del minore, che è stata condivisa moltissimo sui social e sulle bacheche dei vari comuni vicini. Il primo cittadino ha quindi diffuso l'accorato appello di una famiglia in preda all'angoscia. Santosh è alto 1 metro e 65 centimetri, ha una corporatura piuttosto robusta ed al momento della sua scomparsa indossava una maglietta bianca e pantaloni corti neri con ai piedi un paio di zoccoli di gomma verdi. È in possesso di una borsa a tracolla marrone e di un waveboard nero. Tutte indicazioni fondamentali per agevolare le eventuali segnalazioni di chi lo avesse visto con la preghiera accorata di informare immediatamente i carabinieri al numero telefonico 0331 668055. Si tratta di una scomparsa al momento inspiegabile, i genitori non hanno saputo dare alcuna motivazione al gesto del ragazzino. Del caso sono informate anche la Prefettura e la Questura di Varese, nell'attesa che le ricerche portino l'esito sperato da tutti e che Santosh possa riabbracciare la mamma ed il papà. Ecco l'appello del sindaco Foti: «Santosh torna a casa, i tuoi genitori e tutta Fermo ti aspettano».

Matteo Bertolli
© RIPRODUZIONE RISERVATA



Comuni

SUMIRAGO

Caidate in Festa

Grande successo alle prime due serate di Caidate in Festa, evento in programma sino a domani. Stasera sarà proposto il menù dell'indeciso, con assaggi di asino, bruscotti, trippa, zola, salamella e polenta. Domenica l'evento si espande con lo stand aperto anche a pranzo, servendo maccheroncini di Campofione al ragu.

JERAGO CON ORAGO

Festa della Montagna

L'area feste del Parco Onetto torna attiva con la Festa della Montagna organizzata dallo Sci club Jerago in collaborazione col Gruppo Alpini locale. La sedicesima edizione e si svolge in due weekend consecutivi: da ieri a domani e da venerdì 1 a domenica 3 settembre. Stand gastronomico apre alle 19.30.

PER INFORMAZIONI

Prochemi

BUSTO ARSIZIO
0331.633190
www.prochemi.it

PICCOLI ANNUNCI



ACQUISTO per contanti oggettistica, antiquariato, mobili vari. Sgombero cantine, box, appartamenti, ville, negozi gratuitamente. Traslochi, logistica, trasporti. E-Riutility Via Valcuvia, 60 Caviglioglio (Va) - Via Battaglia San Martino, 68 Cuveglio (Va) Tel. 346.4057561, anche whatsapp. Email: e-riutility2019@libero.it

ACQUISTO, orologi, pago bene subito!! usati anche non funzionanti, orologi

d'epoca e di prestigio, forniture orologi, intere collezioni, eredità, pezzi di ricambio orologi, pagamento in contanti o bonifico. Valutazione gratuita. Anche a domicilio. 339.7132373 www.erevintage.com

SGOMBERO appartamenti, box, cantine, e solai. Comprato e pagato subito dischi in vinile 33 e 45 giri, libri, giocattoli, illuminazione, bigiotteria e oggettistica orientale vintage e antica, vini e liquori di annata, pipe per fumatori. Tel. 334.3910556 Alberto.

Rotta verso le emissioni zero Malpensa sempre più green

Soltanto veicoli elettrici sul piazzale per l'assistenza agli aerei

Malpensa Sarà sempre più sostenibile. Malpensa si doterà di colonnine di ricarica per l'alimentazione elettrica dei veicoli presenti nel piazzale. Grazie a un accordo firmato tra Cinea, l'agenzia esecutiva europea per le infrastrutture climatiche e l'**ambiente**, e Sea, la società che gestisce lo scalo nella brughiera e Linate, sarà finanziato il progetto eMago che prevede appunto l'installazione delle cosiddette aircraft ground power units . «Sea ha da tempo iniziato a introdurre tecnologie e a lavorare a progetti per accelerare la transizione verso un trasporto aereo più sostenibile, per raggiungere l'obiettivo zero emissioni», afferma Giorgio Medici, direttore environment and funded initiatives di Sea. «Grazie al finanziamento ottenuto possiamo fare importanti passi avanti nel processo di elettrificazione dei nostri aeroporti agendo sui mezzi di terra che ci competono direttamente e sulla fornitura di energia agli aeromobili in transito sui nostri aeroporti». La realizzazione delle colonnine di ricarica dei veicoli aeroportuali e delle infrastrutture di alimentazione elettrica fissa per gli aeromobili permetterà a Malpensa di raggiungere l'obiettivo di "zero emissioni nette di CO2" fissato da Aci Europe, l'associazione internazionale degli aeroporti europei, entro il 2050. Malpensa - insieme con Linate e ad altri 91 aeroporti del Vecchio Continente - vuole però anticipare il traguardo al 2030 e questo finanziamento, nell'ambito del programma Cef (Connecting europe facility), permetterà di spingere l'acceleratore sul raggiungimento delle zero emissioni e contribuire così a frenare il surriscaldamento climatico globale.

Primo progetto aeroportuale finanziato in Italia relativamente a queste tematiche, e preceduto in Europa solo dagli aeroporti di Parigi (Orly), Riga in Lettonia, Vilnius e Kaunas in Lituania, avrà una durata di 36 mesi e le colonnine forniranno corrente elettrica agli aeromobili in aeroporto durante la sosta e le operazioni di assistenza a terra, eliminando l'utilizzo dei generatori di bordo e dei generatori diesel mobili. Verranno, inoltre, realizzate diverse stazioni di ricarica per i mezzi elettrici impiegati nelle operazioni aeroportuali, come il trasferimento di merci e passeggeri tra l'aereo e i terminal, il trasporto del personale addetto ai servizi di carico e scarico, pulizia e la manutenzione. Il valore complessivo del finanziamento è di 4.401.000 euro, mentre il costo totale del progetto è pari a 14.670.000 euro. Queste nuove infrastrutture di ricarica sono fondamentali per completare il processo di elettrificazione dei veicoli e delle attrezzature aeroportuali, iniziato da Sea dal 2020 con la sostituzione del 50% degli autobus che trasportano i passeggeri di Malpensa con modelli a propulsione elettrica, e che prevede la completa sostituzione della flotta aziendale dei veicoli, cioè automobili e van, con mezzi per il 70% elettrici e per la restante parte ibridi. «Cofinanziando il progetto eMago, l'Unione europea sostiene la decarbonizzazione del settore dell'aviazione», commenta Richard Ferrer, responsabile del settore carburanti alternativi di Cinea. «L'elettrificazione delle operazioni aeroportuali a terra negli aeroporti di Malpensa, così come di Linate, sarà una svolta

e un primo importante passo sulla strada delle emissioni net-zero. In questo senso, il progetto eMago darà un contributo significativo al Green Deal europeo». Il patto verde della Commissione europea che vede Malpensa in prima linea.